

Udførelse af større betonbroer + 100 meter



Banebro over Karlstrup Møllebæk

Entreprisen er den del af etableringen af 18 kilometer ny højhastigheds-bane på strækningen fra Ishøj til Køge og omfatter i hovedtræk opbygning af banetracé, afvanding, blødbundsudskiftning, pæle-funderinger og opførelsen af støttemurer og et anseeligt antal vej- og banebroer. Herunder bl.a. ny banebro på 221 meter:

- Bro S_BRA_02 over Karlstrup Møllebæk udført som in-situ støbt multifags betonbro
- Funderet ved pælefundering med rammede jernbetonpæle (35x35 cm² og 40x40 cm²) som er asfalteret ned til underside af sætningsgivende lag
- Udført i fag med spænd på 16 m. mens spændet over selve Møllebækken er øget til 18,5 m for at overholde krav om 2 m friareal

Efter udstøbning af overbygning er der udført fugtisolering og fiberarmeret beskyttelsesbeton direkte på brodækket, som typegodkendt type IVa.

Da broen ikke har naturligt længdefald afvandes den med kunstigt tværfald i dybderende ført til brobrønde og indstøbte afvandringsrør. Pga. broens længde og ringe fald er der lavet nedløb ved brosøjlerne.

Anlægsforholdene var særdeles vanskelige dels pga. eksisterende bundforhold (mose) og dels grundet strenge krav til beskyttelse af å-løb og brinker på Møllebækken (§3), som krydsede gennem arbejdsområdet.

I forbindelse adgang til broens fundamentområder etablerede vi adgangsveje mellem eksisterende rampebroer (E20) og den nye bro samt omkring de enkelte fundamenter, og terrænet ved bækken blev hævet for at hindre oversvømmelse af arbejdsområdet.

Afsluttende er broen færdiggjort med belægning samt montage af standardrækværk på kantbjælker.

Udførelsesperiode
2014 - 2016



Bygherre

Banedanmark
Ringager 4B
2605 Brøndby

Rådgivere

- Atkins
- Orbicon

Kontrakt

Totalentreprise
Kontraktsum;
DKK 562 mio.