

Regnvandsbassiner



Regnvandsbassiner og landskabsregulering - Køge Bugt Motorvejen

For Vejdirektoratet har M.J. Eriksson udført entreprise 1052.001 Vej og broer, nordlig strækning.

Entreprisen har i hovedtræk indeholdt jord-, afvandings-, bundsikrings-, stabilt grus-, asfalt-, autoværns-, bro-lægnings- og afmærkningsarbejder på ca. 4,8 km motorvej, 1,1 km ramper, 0,9 km kommuneveje, samt udførelse af vej- og banebroer og faunapassager.

Entreprisen omfattede også etablering af 3 regnvandsbassiner.

Regnvandsbassiner

Alle bassinerne er beliggende i områder med drikkevandsinteresser og er derfor udført med tæt bund op til 20 cm over udløbsniveau.

Arbejdet omfatter udskiftning af jord med lermembran i regnvandsbassinernes bund og sider op til 20 cm over afløbsniveau.

Leret er udlagt i et tyndt lag (15 - 30 cm), som homogeniseres og komprimeres inden nye lag blev udlagt. Leret blev indbygget til min. 5% Standard Proctor.

Membranen er opbygget som beskrevet i DS/INF 466 og har en tykkelse på 0,5 m og er udført af ler med lerindhold $L > 14\%$ og plasticitetsindeks $I_p > 5\%$.

Vi har opbygget støjvolde, hvor der er udført landskabsregulering i et bakket landskab med snoede vandløb og regnvandsbassiner.

Udførselsperiode 2013 - 2014

Mængder

Råjordsarbejder	176.650 m ³
Muldafrømning	87.900 m ³
Muldudlægning	52.500 m ³
Belægning	28.950 tons
Afvandingsledning	11.500 m
Stabilgrus	10.350 m ³
Beton	3.300 m ³



Bygherre
Vejdirektoratet

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 143 mio.