

# Vejentreprise – broer, beton, belægning



## Bering-Beder Vejen – ny omfartsvej syd om Aarhus

**Udførelsesperiode**  
2020 – 2022

Som hovedentreprenør har M.J. Eriksson har indgået aftale med Aarhus Kommune om realiseringen af den længe planlagte vejkorridor syd om Aarhus – i teknisk omtale kaldet for Bering-Beder Vejen.

Aftalen omfatter etablering af en ny 12 kilometer lang omfartsvej, som skal forbinde Østjyske Motorvej i vest med Oddervej i øst i et forløb syd om Hasselager, Tranbjerg og Mårslet.

M.J. Eriksson udfører alle jord-, afvandings- og belægningsarbejder. Entreprisen omfattede desuden 16 større bygværker og betonkonstruktioner, herunder vej- og sporbærende broer som ligeledes udføres i egenproduktion af M.J. Eriksson Construction.

Bedring-Beder Vejen anlægges som en tosporet landevej med mulighed for udbygning til en 2+1 vej.

Et flertal i Byrådet vedtog i januar 2021 at udbygningen af et tredje spor på en fire km på strækning mellem Landevejen og Hovedvejen skal realiseres i den igangværende kontrakt. Denne anlægsopgave tilfalder også M.J. Eriksson.

Bering-Beder Vejen skal udgøre en del af en ny, overordnet ringvejsforbindelse - Ring 3 - rundt om Aarhus sammen med Østjyske Motorvej og Djurslandmotorvejen.

Ring 3 skal medvirke til at aflaste det øvrige overordnede vejnet og give en mere ligelig fordeling af trafikbelastningen på de sydlige indfaldsveje til Aarhus.

Bering-Beder Vejen vil samtidig give en bedre adgang til motorvejsnettet fra Odder-området og de sydlige bysamfund i Aarhus Kommune.

Arbejdet med den ny vejstrækning varer frem til slutningen af 2022.



### Bygherre

Aarhus Kommune

### Kontrakt

Hovedentreprise  
Kontraktsum;  
DKK 237 mio.

Ekstraarbejder;  
DKK 25 mio.