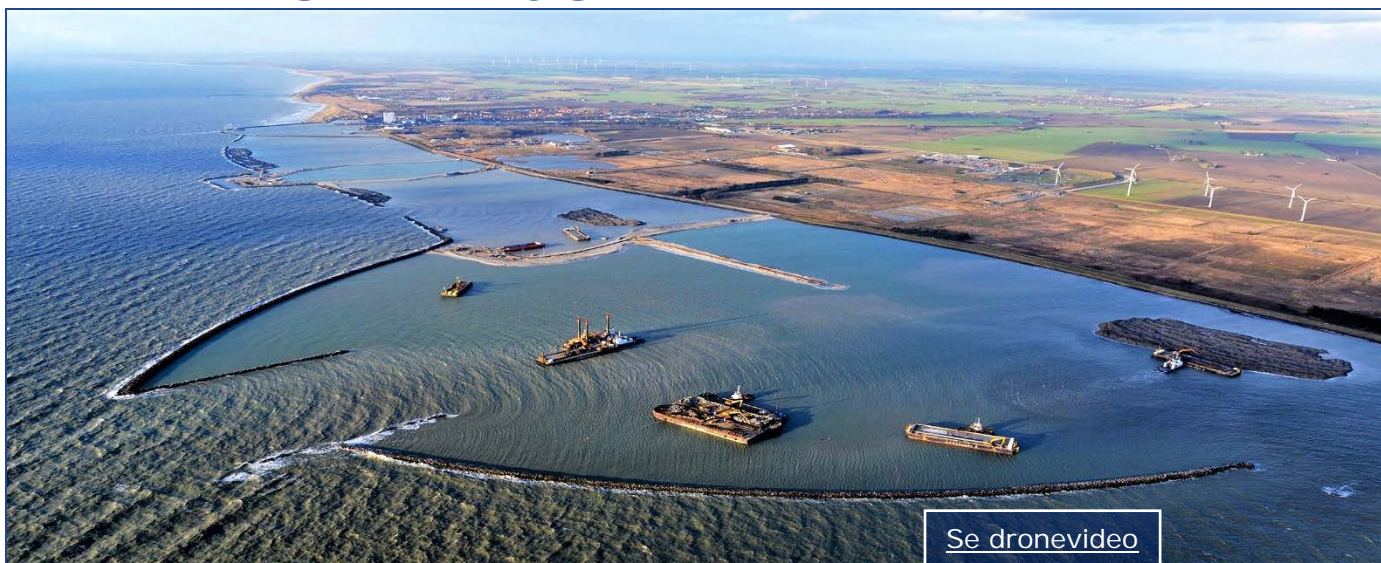


## Havne- og vandbyg



[Se dronevideo](#)

### Femerntunnelen - byggegrube for tunnelportalen

M.J. Eriksson udfører for Fehmarn Belt Contractors (FBC) forberedende arbejder for nedkørslen til den kommende Femerntunnel.

Her etablerer vi en kæmpemæssig byggegrube så arbejdsområdet kan tømmes for vand og tørholdes under hele anlægsperioden for tunnelbyggeriet.

Vi indrammer området med 1.400 meter spunsvægge i alt via panel ramning. Spunsen bliver først vibreret ned til fast lerlag, hvorefter vi bruger en IHC S70 til at slå jernet 2 m ned i leret.

Spunsen er af typen er PU18 stål kvalitet S430 og spunsvæggene, der er otte til 10 meter i højden og 1,2 meter i bredden, skal danne en vandtæt skærm.

Vores arbejde er begyndt i spidsen af området, der ligger længst fra kysten, og i første omgang benyttede vi én kran til at vibrere spunsvæggene i jorden.

Sidenhen er endnu en kran sat i sving, og vi rammer nu spunsen på hver side tunnelportalen, som fortsætter ind mod kysten.

De 1.400 meter spunsvægge skal være vibreret på plads ultimo marts 2021, og umiddelbart herefter går vi i gang at bygge arbejdshavnens kaj anlæg hvorfra udskibning af tunnelelementer skal foregå.

Her skal der vibreres 18 m lange AZ26 S355 spunsjern ned til hovedvæg. Til ankervæg er det AZ17 S 355 som er 6 m lange.

Der bliver herefter lagt ankre og kajen bliver udstyret med betonhammer fendere og pullerter.

Vanddybden foran kajen bliver ca. 9 meter.

Udførelsesperiode  
2021



**Bygherre**  
Femern A/S

**Samarbejdspartner**  
Fehmarn Belt Contractors

**Kontrakt**  
Fagentreprise  
Kontraktsum;  
DKK 47 mio.