

Banearbejder og Sporombygning



Fornyelse Køge Bugt Banen

Projektet omfatter fornyelse af sporanlægget med tilhørende sikrings-tekniske arbejder mellem Køge (39 km) og Hundige (17.7 km) samt diamanten i Vallensbæk (13.8 km), samt fornyelse af kørelednings-anlægget på hele Køge Bugt banen mellem Bavnehøj (2 km) og Køge (39 km). Etablering af byggepladser ved Hundige Klargøringscenter.

Banen består af 37 km dobbeltspor, samt 1,5 km depotspor i Køge. Store dele af arbejdet er udført i sporspæringsperioder.

Spor- og sikringsarbejderne omfattede i hovedtræk udførelse af 44 km sporombygning med nye sveller og skinner, 31 km ballastrensning, 8 km ballastudskiftning, 5 km ny sporkasse, 31 sporskifter (heraf 4 diamanter).

Desuden sporsanering i Solrød og Karlslunde, justering af kørelednings-anlæg, sikringsarbejder inkl. ændringer af HKT som følge af at der på 22 af 31 sporskifter skulle installeres ekstra drev.

Det nye køreledningsanlæg er udført i henhold til typecertifikat, TCZ S120St og denne del af entreprisen indeholdt følgende væsentlige hovedmængder:

- 1.985 fundamenter til master, galger, rammer og barduner
- 1.420 master med aptering og potentialudligning
- 109 km køreledning flytning/udskiftning, inkl. el forbindelser og ledningsadskillere
- 77 km forstærkningsledning

Udførelsesperiode

2016 – 2019



Bygherre
Banedanmark

Samarbejdspartnere

- GCF SpA
- Bravida
- Jorton

Kontrakt

Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 258 mio.