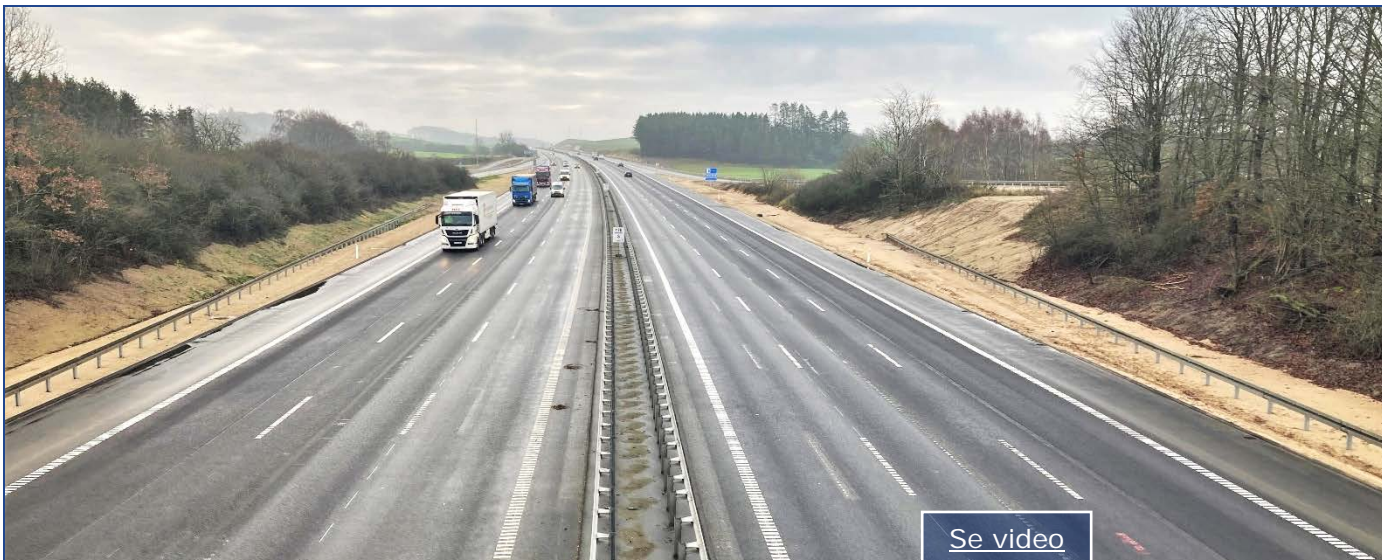


# Trafikafvikling på motorvej i drift


[Se video](#)

## Udvidelse af Fynske Motorvej, etape 1 - Blommenslyst til Gribsvad

I foråret 2019 indgik M.J. Eriksson en storentrepriseraftale med Vejdirektoratet om udvidelsen af Fynske Motorvej fra 4 til 6 spor, mellem Odense Vest; Blommenslyst og vestover til Gribsvad.

Et motorvejsstræk på i alt 12 km. som i hovedtræk har omfattet opbrydnings-, jord-, afvandings- og belægningsarbejder.

Entreprisen har desuden indeholdt udvidelse af 3 underføringer, nedrivning og nyopførelse af en vejbro, tunnelering af faunapassager samt trafikafvikling.

**Trafiksikkerhed:** Arbejderne med trafiksikkerheden har været en helt essentiel opgave på projektet, idet den berørte strækning udgør en af Danmarks mest betydende hovedfærdselsåre, hvorfor trafikken skulle opretholdes i hele perioden.

Foruden etablering og varetagelse af en effektiv og smidig trafikafvikling har udfordringerne særligt bestået i at få maskineri, materiel og materialer sikkert og rettidigt ind og ud af arbejdsområderne på den lange strækning.

**Tunnelering:** På entreprisen har vi ligeledes anlagt 3 faunapassager, hvoraf to er tunneleret med vores Ø1600 mikrotunneleringsmaskine. Den første ved Gadsbøllevej og den næste ved Hønnerupvej.

På disse punkter danner bakkerne i landskabet en naturlig tragt, og det er i bunden af disse, at vi tunnelerede de henholdsvis 62 og 57 meter lange faunapassager under motorvejen, uden at det var nødvendigt at forstyrre motorvejens drift.

Den 16. december 2020 kunne de første bilister fordele sig på alle tre spor i hver retning med 110 km/t på den 12 km lange og nu sekssporet strækning mellem Odense V og Gribsvad.

På dette projekt har vi haft COWI med som rådgiver, mens vi har NCC til at udlægge asfalt i underentreprise.

**Udførelsesperiode**  
2019 – 2020



### Bygherre

Vejdirektoratet Thomas  
Helsteds Vej 11 8660  
Skanderborg

### Samarbejdspartnere

- COWI
- NCC

### Kontrakt

Storentreprise  
Kontraktsum;  
DKK 320 mio.