

Motorvejsentreprise



Motorvejen syd om Regstrup

I totalentreprise for Vejdirektoratet har M.J. Eriksson udført motorvejen som syd om Regstrup, som udgør 2. etape af Kalundborgmotorvejen, og strækker sig 6,5 kilometer - fra Kvanløse i øst til lidt efter Dramstrup i vest.

Entreprisen har i hovedtræk indeholdt anlæg af 6,5 km motorvej, 2,5 km lokalveje, 4 rampeanlæg, 4 broer, 10 regnvandsbassiner og 7 faunapassager med tilhørende jord-, afvanding-, belægnings- og øvrige betonarbejder. Desuden har vi etableret støjskærme, støjskærme samt vejtekniske anlæg.

Jord: Generelt er både motorveje og skærende veje anlagt i hævet terræn, som har krævet indbygning af såvel jord som slagter. For at opnå et stabilt bundmodul har vi enten fortaget kalk-/cementstabilisering eller en råjordsudskiftning med grusmaterialer til styrke 100 MPa.

Da dele af området ligger i hvælvinger og flere steder under grundvandsniveau har der været meget fokus på afvanding af området, hvilket sker til 10 regnvandsbassiner på fordelt på strækningen.

Særligt 3 områder er udpeget som jordforurenede med kl. 3 og 4 jord. Jorden er håndteret og transporteret til jordmodtager.

Bygværkerne: To af broerne er in-situ støbt, hvoraf den ene er en 1-fags skråbens-rammebro, mens den anden er en 2-fags efterspændt betonbro. De to øvrige broer er udført som lukkede betonelementbroer.

Trafikhåndtering: Idet vejarbejderne har omfattet forlægning af lokalveje og tilslutning til landeveje i flere faser har trafikhåndteringen været en vital del af entreprisen, hele vejen igennem projekterings- og udførelsesfasen.

Faunapassager: Vi har på det nye vejstræk anlagt hele 7 faunapassager og længere stræk med paddehegn, da flere områder på strækket er udpeget som særlige naturbeskyttelsesområder, og derfor er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, der skal beskytte vores vandhuller, enge og sumpe, hvor man bl.a. skal sikre adgang for områdets padder.

To måneder før tid: Selvom det undervejs viste sig, at der skulle bortkøres mere blødbund og indbygges cirka 80.000 m³ ekstra materialer, kunne vi allerede åbne hele strækningen for trafik i begge retninger, den 20. september 2019 - to måneder tidligere end forventet.

Udførelsesperiode 2017 - 2019



Bygherre
Vejdirektoratet

Samarbejdspartnere

- Sweco (totalrådgiver)
- Jorton (UE beton)

Kontrakt
Totalentreprise
Kontraktsum;
DKK 310 mio.