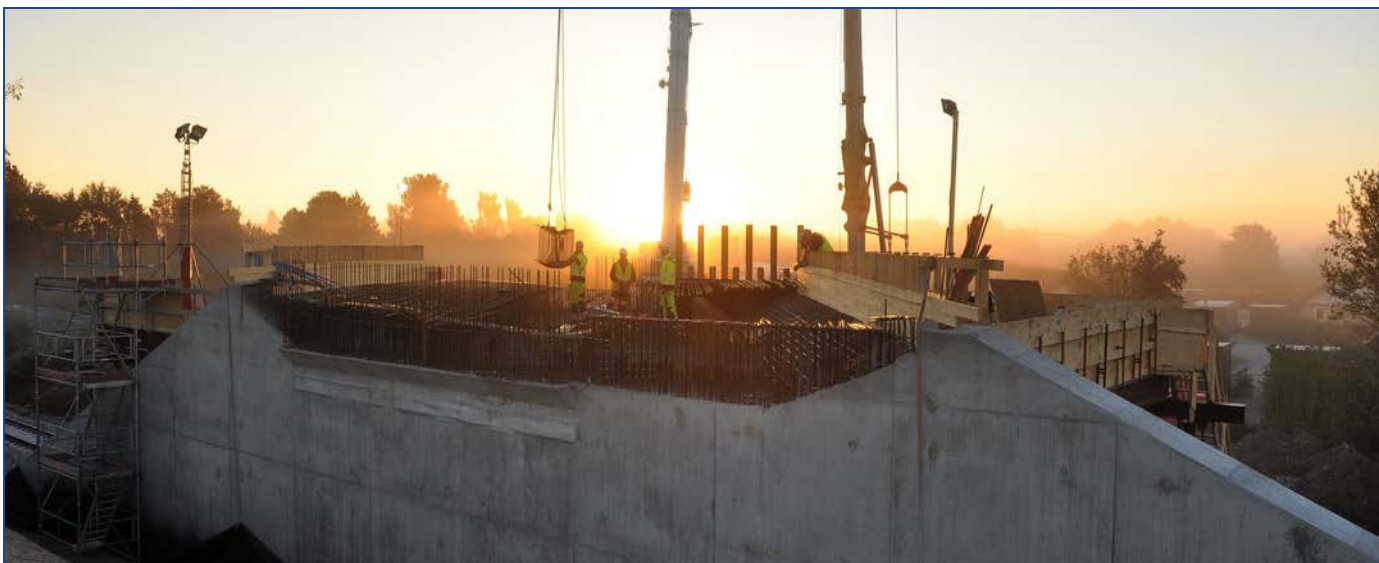


Jord, broer og beton



In-situ-broer, Køge N-Næstved

I forbindelse med, at banestrækningen Køge Nord-Næstved skulle elektrificeres med 25 kV kørestrøm, opfyldte en række af de eksisterende broer på strækningen ikke kravene til fritrum for en elektrificeret bane.

De fleste broer på strækningen er anlagt i perioden omkring 1920, og var ikke forberedt for elektrificering.

Entreprisen omfattede udskiftning af 5 vejbroer med 2 nye in-situ støbte og 3 præfabrikerede betonbroer, herunder støttemure for vejramper, afvandingsarbejder, overført vej i nyt hævet tracé og potentialudligning af de nye broer.

M.J. Eriksson A/S har som hovedentreprenør stået for udskiftning med nye og højere broer til erstatning for de gamle broer der var for lave. Det var samtidigt nødvendigt også at hæve de tilhørende veje og dæmninger. Vejene opgraderes generelt til at opfylde gældende vejregler.

For at begrænse udbredelsen af vejdæmningerne, er der i flere tilfælde anlagt støttemure i beton eller af rammede stålspuns, hvor plantestensmure ikke er tilstrækkelige.

Billederne viser udskiftning af bro 17248 Terslev Skolevej inkl. vejanlæg + BPU/Potentialudligning

Udførselsperiode

2015 - 2016



Bygherre
Banedanmark

Samarbejdspartner
COWI

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 65 mio.