

Sporbærende bro


Mængder:

- 67 tons armering
- 267 m³ beton
- 216 lbm spændkabler

Banebro over Sørup Å, Eskilstrup

Entreprise Civil Works Ringsted - Femern (E2001 - 2002) er en total-entreprise for Banedanmark, hvor M.J. Eriksson udfører jordarbejder og arbejder med underballast, ballast, afvanding, konstruktioner m.m. for at opgradere jernbanestrækningen Ringsted - Rødby til højhastighedsbane.

I forbindelse med udvidelse af det eksisterende banetracé og etableringen af det nye dobbeltspor skal der opføres nye sporbærende broer på strækningen.

Denne reference omhandler opførelsen af sporbærende in-situ-støbt bro til UF af Sørup Å og igbrugtaget af Banedanmark i efteråret 2017.

Arbejdet omfatter armering, forskalling samt udstødning af:

- Betonhammer på spuns
- Forspændte kantbjælker
- Brodæk

Efter broen var færdig udgravede vi gruspude under og ned i niveau, hvorefter vi omlagde Sørup Å under den nye bro.

Vores entreprise på Femernforbindelsen omhandler i hovedtræk etablering af 29,4 km dobbeltsporet jernbanedæmning og ballast inkl. afvanding, udskiftning af 15.000 m³ blødbund, 76 km adgangsvej (6 km permerte og 70 km midlertidig), 11 fauna og/eller vandløbspassager, 6 regnvandsbassiner, ca. 38 vandløb, 5,3 km enkeltsporet jernbanedæmning og ballast inkl. afvanding.

Vi har desuden nedrevet 8 broer og lukket veje, vi har udskiftet fugtisolering på 3 broer og ligeledes på 2 fodgængertunneler, hvor fugtisolering er delvist skiftet under sporene. Vi har etableret 52 støttemure, 15 vandhuller og ny perron på Eskilstrup Station.

Arbejdet er udført ved siden af bane i drift, hvorfor krav sikkerhedsprocedurerne på projektet har været overordentlig høje.

Udførselsperiode

2017



Bygherre

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade
43 1577 Kbh. V

Samarbejdspartner

COWI

Kontrakt

Totalentreprise
Kontraktsum;
DKK 534 mio.
Fagentreprise;
DKK 4,1 mio.