

Banearbejder og sporombygning



Sporombygning Roskilde-Holbæk

Banen mellem Roskilde og Kalundborg planlægges elektrificeret med kørestrømsanlæg jf. Lov om elektrificering. Samtidig er der behov for sporfornyelse på en del af strækningen.

På den dobbeltsporede strækning mellem Roskilde og Holbæk, og på den enkeltsporede strækning mellem Holbæk og Kalundborg, udføres de forberedende arbejder for elektrificering af banen med sporsænkninger under fem broer.

For at kunne udføre sporsænkning under broerne, skal der etableres støttevægge i forlængelse af eksisterende brokonstruktion, og der etableres ligeledes spunsvægge langs med banen på fem af broerne.

På bro 16104 OF af Hovedvejen og bro 16164 OF af Holbækmotorvejen er det ikke nødvendigt at forstærke eksisterende konstruktioner yderligere for at kunne udføre sporsænkningen.

På bro 16102 Gammelgårdsvej monteres en midlertidig stålplade langs med eksisterende fundamenter, mens sporet sænkes. Denne bro er pælefunderet, og fundamenterne forstærkes med en insitu-støbt betonbjælke.

På bro 16186 OF af Gl. Ringstedvej forstærkes de eksisterende fundamenter ved etablering af permanente jordankre gennem eksisterende konstruktioner.

Udførelsesperiode
2020



Bygherre
Banedanmark

Samarbejdspartnere
KW Betonteknik

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 39,5 mio.