

Tunneleringsentreprise



Tunnelering af Ø1600 afvandingsledning under Køge Bugt Motorvejen

For Banedanmark har Eriksson A/S i JV med Züblin A/S udført 18 km ny højhastighedsbane (TP40) på strækningen fra Ishøj til Køge.

Det omfattende projekt er udført i totalentreprise med Atkins A/S som totalrådgiver.

Indeholdt i entreprisen var også etablering af Ø1600 betonrør under motorvej i drift.

Til udførelse af det 185 meter lange stræk, benyttede vi vores Ø2000 mikrotunneleringsmaskine, hvor det udborede hul er blevet foret med betonrør.

Tunneleringen er startet i en 8 meter dyb pressegrube vest for motorvejen og afsluttet i et nyetableret regnvandsbassin på den østlige side af Køge Bugt Motorvejens 8-spor.

Tunneleringsarbejdet er udført i egenproduktion af mandskab og materiel fra M.J. Erikssons Tunneleringsafdeling.

På denne baneentreprise til over 500 mio. kr. har M.J. Eriksson udført alle jordarbejder, funderingsarbejder og afvandingsarbejder, samt de tilhørende omlægnings- og etableringer af nye lokalveje, rundkørsler og ledningsomlægningsarbejder for et stort antal ledningsejere.

Tunneleringsarbejdet er udført i november og december 2015, og vores andel af TP40-entreprisen blev udført fra 2013 - 2016.

Udførelsesperiode
2013 - 2016



Bygherre

Banedanmark
Ringager 4B
2605 Brøndby

Samarbejdspartnere

- Atkins A/S
- Züblin A/S

Kontrakt

Totalentreprise
Kontraktsum;
DKK 562 mio.
(Tunnelering;
DKK 5 mio.)