

Baneentreprise (totalentreprise)



[Se dronevideo](#)

Højhastighedsbane (TP50), Køge-Ringsted

For Banedanmark har vi i JV Eriksson-Züblin etableret 23 kilometer ny højhastighedsbane (TP50) på strækningen fra Køge til Ringsted.

Det omfattende projekt er udført i totalentreprise med M.J. Eriksson som pennefører for den samlede projekt- og projekteringsledelse.

M.J. Eriksson udførte alle jord-, funderings- og afvandingsarbejder samt de tilhørende omlægninger og etableringer af nye lokalveje, rundkørsler samt ledningsomlægninger for et stort antal ledningsejere.

Sporbærende broer

Den 23 kilometer lange strækning indeholdt ligeledes udførelsen af et stort antal vej- og sporbærende brokonstruktioner, der er udført dels som in-situ støbte og dels som elementløsninger.

Arbejderne langs strækningen fra Kværkeby til Ringsted blev udført med eksisterende jernbane i drift, hvilket stillede store krav udførelsesarbejderne på denne strækning, herunder især til funderings- og spunsarbejderne og opførelsen af bygværkerne.

Udover udførelsen af vores egne arbejder bød opgaven også på en kompleks styringsmæssig udfordring, hvor de mange forskellige entrepriser (jord, beton, grundvandssænkning, fundering, ledninger, vej- og banearbejder, asfaltering m.m.) blevet styret af vores projektteam.

Vores Baneafdeling varetog al jernbanesikkerhed over en anlægsperiode på knap tre år.

Det omfattende projekt er udført i totalentreprise, med COWI som totalrådgiver.

Udførelsesperiode
2014 - 2017



Bygherre

Banedanmark
Ringager 4B
2605 Brøndby
Tlf.: 8234 0000

Samarbejdspartnere

- Züblin A/S
- COWI A/S

Kontrakt

Totalentreprise
Kontraktsum;
DKK 586m