

Tunneleringsentreprise



Tunnelering af to faunapassager under Fynske Motorvej

I forbindelse med udvidelse af Fynske Motorvej fra 4 til 6 spor, mellem Odense Vest; Blommenslyst og vestover til Årup, har M.J. Eriksson tunneleret 2 faunapassager – dyrerenes helt egne motorveje. Den første ved Gadsbøllevvej og den næste ved Hønnerupvej.

På disse punkter danner bakkerne i landskabet en naturlig tragt, og det er i bunden af disse, at vi har tunneleret to faunapassager på henholdsvis 60 og 62 meter under motorvejen, uden det var nødvendigt at forstyrre motorvejens drift.

Tunneleringerne er foretaget med vores egen tunneleringsmaskine fra tyske mts Perforator med Ø1600 borenhed, og efterhånden som vi borede os igennem er tunnelerne blevet fyldt ud med IBF-betonrør.

I forhold til de fleste tunneleringsopgaver, som vi har udført, var det specielle ved dette projekt, at det foregik over terræn, og i motorvejens hævede niveau.

Summen der er angivet for denne entreprise, angiver alene tunnelerings- og funderingsarbejderne. Summen for den samlede motorvejsentreprise løber op i 325 mio. kr.

Vores arbejder med udvidelsen af E20 på Fyn – 1. etape er færdige i slutningen af 2020.

Udførelsesperiode
2019



Bygherre
Vejdirektoratet

Kontrakt
Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 7,7 mio.