

Tunneleringsentreprise



Tunnelering af Ø1600 betonrør under Køge Bugt Motorvejen

For Banedanmark har vi i JV M.J. Eriksson A/S-Züblin A/S udført 18 kilometer ny højhastighedsbane på strækningen fra Ishøj til Køge.

Det omfattende projekt er udført i totalentreprise med Atkins A/S som totalrådgiver.

Indeholdt i entreprisen var også etablering af Ø1600 betonrør under motorvej i drift.

Til udførelse af det 185 meter lange stræk, benyttede vi vores egen Ø2000 mikrotunneleringsmaskine, og det udborede hul blev foret med Ø1600 betonrør.

Tunneleringen blev startet i en 10 meter dyb byggegrube vest for Køge Bugt-motorvejen og afsluttedes i et nyetableret regnvandsbassin på den østlige side af den 8-sporede motorvej, som var i fuld drift under hele udførelsesperioden.

Tunneleringsarbejdet er udelukkende udført af mandskab og med materiel fra M.J. Erikssons tunneleringsafdeling.

På denne totalentreprise til en værdi på over DKK 500 mio. har M.J. Eriksson udført alle jordarbejder, funderingsarbejder og afvandingsarbejder, samt de tilhørende omlægninger og etableringer af nye lokalveje, rundkørsler og ledningsomlægninger for et stort antal ledningsejere.

Tunneleringsarbejdet blev udført i november-december 2015, og vores andel af TP40-entreprisen blev udført fra 2013-2016.

Udførelsesperiode
2015



Bygherre

Banedanmark
Ringager 4B
2605 Brøndby

Samarbejdspartnere

- Atkins A/S
- Züblin A/S
- mts Perforator GmbH

Kontrakt

Totalentreprise
Kontraktsum;
DKK 562 mio.