

Lednings- og tunneleringsentreprise



Ledningsomlægning og tunnelering under Nordhavn Station

- Kalkbrænderihavnsvej og Århusvej på Østerbro

Anlæggelsen af Nordhavnsmetroen kommer til at passere den nye bydel i Nordhavn, hvorfor der er behov for omlægning af ledninger. I den forbindelse har M.J. Eriksson i hovedentreprise stået for en af de mest komplicerede mikro-tunneleringsopgaver til omlægning af det eksisterende afløbssystem, der er udført på dansk grund. Dette skyldtes:

- 1) etableringen af byggegruber og tunneleringen er foretaget ved Nordhavn Station og under 6 jernbanespor, hvoraf 4 spor var i drift
- 2) i nærheden af de nyanlagte metrorør
- 3) i tæt bebygget og trafikeret område
- 4) en særdeles stram udførelsestidsplan

Mellem Nordhavn Station og Nordhavn Metrostation bliver der anlagt en transfertunnel, og som følge heraf er det nødvendigt at omlægge de eksisterende kloakledninger under baneterrænet samt anlægge en ny 64 meter lang Ø2000 ledning til afledning større vandmængder eller decideret skybrud.

Vi etablerede pressegruben i Kalkbrænderihavnsvej, og modtagegruben i Østbanegade. Spunsen i kalkbrænderihavnsvej blev nedbragt hen over de eksisterende metrotunnelerør og nær boligbyggeri, hvorfor den største agtpågivenhed måtte udvises.

Selve tunneleringen blev foretaget med en Ø2000-maskine med åben front under hele baneterrænet. For at tage højde for vandlommer lagde vi 6 drænledninger omkring tunneltracéet, som blev etableret ved styret underboringer.

Ved både nedbringelsen af spuns til byggegruberne og ved tunneleringen, var der risiko for, at sætninger i terrænet kunne resultere i, at jernbanesporene blev påvirket. Derfor har sikkerhedsforanstaltningerne på denne entreprise været ekstremt høje med konstante vibrations- og krabbemålinger. Overvågningen sikrede, at spor i drift straks kunne stoppes, hvis der skulle opstod utilsigtede sætninger i sporet.

Af hensyn til beboerne og områdets trafikale betydning blev der arbejdet i flerholdsskift og i weekender for at fremskynde projektet.

Vi håndterede tillige trafikomlægninger og -regulering.

Udførelsesperiode

2018 – 2019

Mængder:

Råjordsarbejder	1.200 m ³
Beton til bygværker/grubbe	110 m ³
Stabilgrus	70 m ³
Asfalt	850 m ²
Belægninger, øvrige	300 m ²
Kantsten	185 m
Afvandingsledninger Ø160/250/300/450/600/ 1000/1600	185 m
Nedlægning af ledninger	242 m.
Tunnelering Ø2000	64 m.
Afropning af ledninger Ø150/250/375/450/1200	19 stk.
Brønde Ø600/Ø1250	12 stk.



Bygherre

HOFOR A/S
Ørestads Boulevard 35
2300 København S

Kontrakt

Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 23 mio.

