

REFERENCE

Vejentreprise - jord, bygværker, belægning



Underføring og rundkørsler ved Frederikssundsvej

M.J. Eriksson har udført entreprisen "Underføring og rundkørsler ved Frederikssundsvej", der omfatter tilslutningsanlæg mellem motortrafikvejen og Frederikssundsvej inkl. bygværk.

Entreprisen understøtter og smidiggør den øgede trafikmængde i forbindelse med åbningen af Fjordforbindelsen og Kronprinsesse Marys Bro, som går over Roskilde Fjord og forbinder Frederikssund og Hornsherred.

Derudover forberedes tilslutningsanlægget, så det er forberedt til den fremtidig Frederikssundsmotorvej.

Vores entreprise er udformet som et såkaldt S-anlæg og har omfattet jord-, afvandings-, bundsikrings-, stabilgrus-, asfalt-, autoværns-, brolægning- og afmærkningsarbejder, ved 1 km motortrafikvej, 5 ramper, kommuneveje og 2 rundkørsler samt etablering af in-situ vejbro som underføring ved Frederikssundsvej mellem de to rundkørsler.

Mængder for vejbro og anlæg

I forbindelse med opbygning af den nye vejbro har vi sat 70 fundamenter i forhøjet jordanlæg, der er indrammet i 1.100 m² stålspuns.

Der er støbt 2.100 m³ beton, fugtisolering 1.100 m² og udført 1.100 m² brobelægning.

Opbygning af vej og anlæg har omfattet 220.000 m³ jord, muld og grusarbejder, 8 km afvandingsledninger, 7 km. kabel- og el-ledninger, 5,6 km. stålautoværn, 10 km. afmærkning på kørebane, 90.000 m² græssåning.

Entreprisen har desuden indeholdt vejbelysning, hvor vi i alt opsat 70 master inkl. armaturarme.

Udførelsesperiode
2018 - 2019



Bygherre

Vejdirektoratet

Kontrakt

Hovedentreprise
Kontraktsum;
DKK 58,8 mio.