

# Baneentreprise – nye spor og broer



[Info-video 1  
fra Banedanmark](#)

[Info-video 2  
fra Banedanmark](#)

## Nye dobbeltspor, Vamdrup-Vojens

M.J. Eriksson har stået for udbygning af strækningen Vamdrup-Vojens med elektrificeret dobbeltspor og moderniseret bane, så hastigheden for passagertog nu er hævet til 160 km/t.

Udvidelsen til dobbeltspor, på den knap 20 km lange strækning, har først og fremmest forbedret kapaciteten for godstransport mellem Skandinavien og resten af Europa og samtidig mindsket flaskehalse for både gods- og passagertrafikken i Jylland.

Det omfattende og komplekse sporarbejde er udført i hovedentreprise og har i hovedtræk indeholdt jord-, afvandings-, ballast-, beton-, kørestrøms, signal- og sporarbejder.

### Sporbærende broer

Vores arbejder har desuden indeholdt renoveringen af tre eksisterende broer samt etablering af to nye sporbærende broer; Bro 22576-Kestrupvej og bro 22541-Bastrup bæk.

Disse broarbejder har i hovedtræk omfattet: Opstart af funderingsarbejde med spor i drift, udgravning og etablering af åløb og vejniveau, montering og sammenstøbning af elementer, membranarbejde over element-sammenstøbningerne, etablering af beskyttelsesbeton, svejsning af spunslåse. Herefter er sporkasse og skinner genetableret

I flere områder har vi udskiftet blødbund med friktionsmaterialer og de store områder har været Bastrup Mose og Jegerup Enge. Gennem Bastrup Mose er banen sænket med ca. 2 meter og på begge sider af traceet er der etableret kontrabanketter for at minimere sætninger i området.

Med en af vores Liebherr 155 rammemaskiner er jordens bæreevne sikret ved pælefundering, som er sat ned til kalken varierende fra 9-11 meter.

Det omfattende anlægsarbejde blev leveret til tiden og til under bevillingen.

## Udførselsperiode

2014 - 2015



### Bygherre

Banedanmark  
Lumbyesvej 34  
7000 Fredericia  
Tlf.: 8234 0000

### Kontrakt

Hovedentreprise  
Kontraktsum;  
DKK 341 mio.